REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Towerstraße Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Towerstrasse Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

Phone: +43 (0)51703/2051
Telefax: +43 (0)51703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP SUP 006/15
14 MAY

Dieses AIP SUP umfasst 3 Seiten.

This AIP SUP includes 3 pages.

LOWI AD 2, ENR

TELFS
ZEITWEILIGES FLUGBESCHRÄNKUNGSGEBIET (INNERHALB CTA ARLBERG, CTA C, TMA LOWI 1, TMA LOWI 2, TMA LOWI 3, TMA LOWI 4, TMA LOWI 5, CTR LOWI)

TELFS
TEMPORARY RESTRICTED AREA (WITHIN CTA ARLBERG, CTA C, TMA LOWI 1, TMA LOWI 2, TMA LOWI 3, TMA LOWI 4, TMA LOWI 5, CTR LOWI)

Seitliche Begrenzung:
Vom Koordinatenpunkt N47 32 10 E010 32 08 im Uhrzeigersinn entlang der Bundesgrenze bis zum Koordinatenpunkt N47 35 05 E011 40 13, weiter im Uhrzeigersinn entlang eines Kreisbogens mit einem Radius von 27 nautischen Meilen (NM) um den Koordinatenpunkt N47 19 48 E011 07 27 bis zum Koordinatenpunkt N46 59 27 E011 33 35, im Uhrzeigersinn entlang der Bundesgrenze bis zum Koordinatenpunkt N46 52 52 E011 05 32, weiter im Uhrzeigersinn entlang eines Kreisbogens mit einem Radius von 27 NM um den Koordinatenpunkt N47 19 48 E011 07 27 bis zum Koordinatenpunkt N47 32 10 E010 32 08.

Lateral Limits:
From coordinates N47 32 10 E010 32 08 clockwise along the state boundary to coordinates N47 35 05 E011 40 13, clockwise along a circle of 27 nautical miles (NM) around coordinates N47 19 48 E011 07 27 to coordinates N46 59 27 E011 33 35, clockwise along the state boundary to coordinates N46 52 52 E011 05 32, clockwise along a circle of 27 NM around coordinates N47 19 48 E011 07 27 to coordinates N47 32 10 E010 32 08.

Obergrenze/Untergrenze:

Upper Limit/Lower Limit:

FL175
GND

Zeitraum:

Period:

10 JUN 2015, 0600 - 14 JUN 2015, 1800

Art der Beschränkung:

Ein-, Aus- und Durchflug für Zivilluftfahrzeuge nach Sichtflugregeln einschließlich des Fallschirmsprung-, Hänge- und Paragleiterbetriebes sowie der Betrieb von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrzeugen ist verboten.

Dieses Verbot gilt nicht für:
- Einsatzflüge gem. § 145 LFG,
- Flüge im Rahmen des militärischen operationellen Flugverkehrs nach § 145a LFG
- Ambulanz- und Rettungsflüge,
- Flüge im Rahmen von Katastropheneinsätzen und
- Flüge nach erfolgter schriftlicher Flugplanaufgabe und einer Zustimmung des Military Control Center (MCC).

Diese Zustimmung ist einzuholen über

Type of restriction:

Entry, exit and transit of civil aircraft operating according VFR including parachute jumping, hang- and paragliding operations and operations with unmanned aerial vehicles are prohibited.

This restriction does not apply to:
- flights according § 145 aviation act,
- flights with the status “military operational air traffic” according § 145a aviation act,
- ambulance- and rescue flights,
- flights within disaster operations
- flights after submission of a written flight plan and have obtained an approval by the Military Control Center (MCC).

This approval has to be obtained via

MCC (Military Control Center) Tel +43 (0)50201/81 68183

Zustimmungen werden erteilt, wenn militärische Flugvorhaben zur Wahrnehmung der militärischen Luftraumüberwachung nicht beeinträchtigt werden.

Erforderliche Flugpläne sind zusätzlich zu adressieren an:

Approvals will be issued as long as military flight operations in the interest of maintaining airspace security will not be affected.

Required flight plans have to be addressed additionally to:

LOWWYWYW

Gemeinsame Bestimmungen für die oben angeführten Ausnahmen:

Alle Flüge haben mit einem betriebsbereiten Transponder ausgerüstet zu sein und haben eine Zweiweg-Sprechfunkverbindung herzustellen und aufrecht zu halten auf

Common regulations for the exceptions listed above:

All flights have to be equipped with an operating transponder and have to establish and maintain a two-way radio communication on

FREQ 131,150 MHZ, (ALTN: 134,975 MHZ)
Rufzeichen/call sign "MISSION CONTROL"

Fallschirmsprung, Hänge- und Paragleiter sowie der Betrieb von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrzeugen sind von der Verpflichtung der Ausrüstung mit Transponder sowie Herstellen einer Zweiweg-Sprechfunkverbindung ausgenommen.

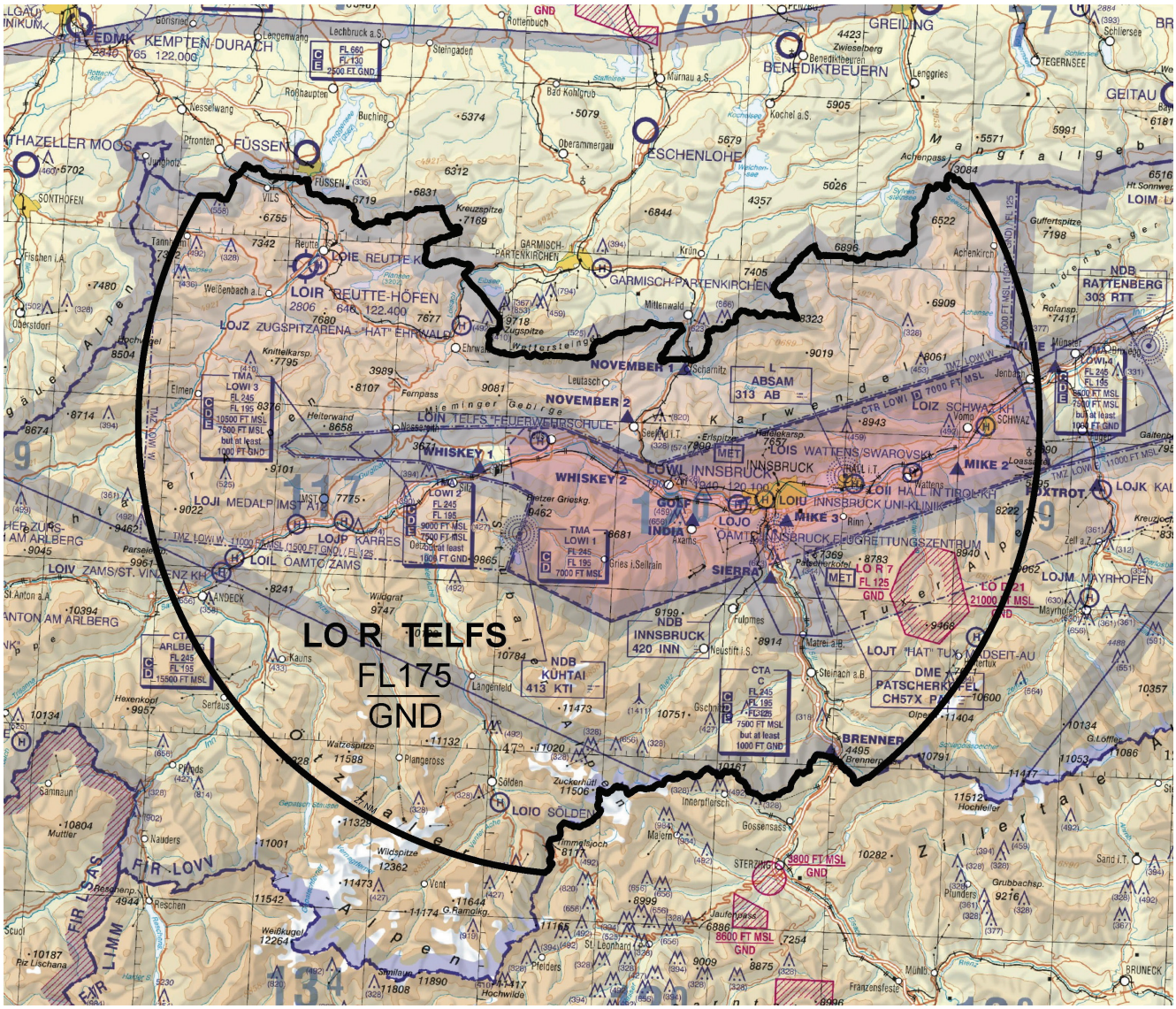
Parachute jumping, hang- and paragliders and operations with unmanned aerial vehicles are exempted from the obligation of equipment with transponder and establishment of two-way radio communication.

Art der Gefahr:

Luftfahrzeuge, welche gegen vorstehende Regelungen verstoßen, werden von Militärluftfahrzeugen nach den im Luftfahrthandbuch Österreich, ENR 1.12 verlautbarten Verfahren angesteuert.

Type of danger:

Aircraft violating the regulations mentioned above will be intercepted by military aircraft according to the procedures laid down in AIP Austria, ENR 1.12.


LO R TELFS
FL175
GND
KEMPTEN-DURACH
FÜSSEN
ESCHENLOHE
BENEDIKTBEUERN
GREILING
GARMISCH-PARTENKIRCHEN
LOIR REUTTE-HÖFEN
LOJZ ZUGSPITZARENA "HAT" EHRWALD
LOIN TELFS "FEUERWEHRSCHULE"
LOWI INNSBRUCK
LOIU INNSBRUCK UNI-KLINIK
LOIZ SCHWAZ KH
LOIS WATTENS/SWAROVSKI
LOII HALL IN TIROL KH
LOJI MEDALP IMST
LOJP KARRES
LOIL OAMTC ZAMS
LOIV ZAMS/ST. VINZENZ KH
LOJO OAMTC INNSBRUCK FLUGRETTUNGSZENTRUM
LOJT "HAT" TUX
LOIO SÖLDEN
BRENNER
NDB KUHTAI 413 KTI
NDB INNSBRUCK 420 INN
NDB RATTENBERG 303 RTT
ABSAM 313 AB
NOVEMBER 1
NOVEMBER 2
WHISKEY 1
WHISKEY 2
MIKE 2
MIKE 3
SIERRA
INDIA
GOLF
FIR LOVV
FIR LIMM
FIR LIAS